

**Boite SGR PH 04**  
**Charente Maritime et autres départements :**

**Détail dans l'enveloppe N°01**

<b>Ref</b>	<b>Photos : Ville de Saintes et ses environs</b>
01	Saintes : La Caisse d'Epargne don de Monsieur Biteau Année 1899
02	<b>Saintes : Les déesses mères. Les expressions modernes Déesse Mère ou Grande Déesse ou encore déesse primordiale font référence à l'hypothèse contestée selon laquelle divers cultes auraient été rendus à une même « mère universelle » du Paléolithique à aujourd'hui. (Photo Musée)</b> Année 24 avril 1900
03	Saintes : Partie du Musée.
04	Saintes : Vue des arènes (Photo d'une famille) L'amphithéâtre de Mediolanum est l'un des plus précoce de Gaule. Il est possible que sa construction ait débuté dès le règne de Tibère (14 – 37 après. J.-C.), pour s'achever sous le règne de Claude (41 – 54 après. J.-C.). Année 1892
05	Saintes : Photo de 1896 du Pont sur la Charente. L'ancien pont romain de Saintes était doté à l'origine, sur la rive droite, d'un double arc monumental lui donnant accès, appelé arc de Germanicus. Une inscription indique que cet arc, daté de 18 ou 19 après Jésus-Christ, a été érigé par Caius Julius Rufus comme hommage public rendu à l'Empereur Tibère, à son fils Drusus, ainsi qu'à son neveu et fils adoptif Germanicus. L'époque de construction de cet arc correspond vraisemblablement à celle du pont.
06	Vue de Courbrac près de Saintes rive gauche de La Charente. Année 1896
07	<b>Saintes : l'Arc de Triomphe. L'arc de Germanicus est un arc de l'Antiquité romaine érigé à Saintes (<i>Meditolanum Santonum</i>) en l'an 18 ou 19 pour l'empereur Tibère, son fils Drusus et son neveu et fils adoptif Germanicus. L'arc de Germanicus fait l'objet d'un classement au titre des monuments historiques par arrêté du 5 juillet 1905</b> Année 1892
08	<b>Saintes : Idem</b>
09	Route de Taillebourg. Année 1 <sup>er</sup> avril 1900
10	Taillebourg : Propriété de Monsieur Robry. Année 1 <sup>er</sup> avril 1900

### Détail dans l'enveloppe N°02

<b>Ref</b>	<b>Photos : Ville de La Rochelle</b>
01	<p><b>Voie de chemin de fer jusqu'à La Pallice</b>  La ligne La Rochelle-Ville - La Rochelle-Pallice (Ligne n°539 000 du réseau ferré national) est une voie ferrée française qui assure une liaison ferroviaire entre le port de La Rochelle et la gare de La Rochelle, se situant uniquement en Charente-Maritime.  Elle supporte un trafic voyageur jusqu'à la gare de la Rochelle-Porte Dauphine et ensuite il n'y a que du fret allant jusqu'au port de la Pallice et la ZI Chef de Baie.  Déclarations d'utilité publique  Le 2 Mai 1889 : intégralité de la ligne  Le 7 juin 1906 : nouveau tracé à La Rochelle-Ville</p>
02	Idem
03	Idem
04	Idem
05	Idem
06	Idem
07	Idem
08	<p><b>Musée d'Orbigny Bernon</b> est un ancien musée d'art décoratif et d'histoire locale situé à La Rochelle, en Charente-Maritime. Fermé depuis septembre 2012, il sera reconvertis pour accueillir les services culturels de la ville. Les collections ont été transférées au musée des beaux-arts de La Rochelle.  Année 1967</p>
09	<p><b>La Grosse Horloge de La Rochelle</b> est une ancienne porte de ville datant de l'enceinte primitive dite de Guillaume X, devenue inutile avec l'agrandissement de la ville, elle accueille une cloche et une horloge en 1478 et devint le beffroi de la ville en remplacement de la porte de Mallevault. La porte de la Grosse-Horloge est classée au titre des monuments historiques par arrêté du 13 décembre 1978</p>

### Détail dans l'enveloppe N°03

<b>Ref</b>	<b>Photos : Royan et ses environs :</b>
01	<p><b>Royan : Phare de La Palmyre grande Côte.</b> Le phare de La Palmyre est un radiophare de construction récente situé dans la forêt de La Palmyre, près de Royan, en Charente-Maritime. Il est construit sur une dune, au nord de l'estuaire de la Gironde et au sud du phare de la Coubre entre 1865 et 1870.</p>

02	Phare du Cordouan (Dans le département de la gironde) construit de 1584 à 1611 par Louis de Foix.
03	Royan : Vue de la grande Gonche de Foncillon
04	Royan : Le port
05	Moragne-sur-Gironde : Chenal de la Brive entrée du bassin
06	Moragne-sur-Gironde : Vieille route de la Brive.
07	Falaise de la Gironde Pointe de Lusac côté nord.
08	Talmont-sur-Gironde : Le Chatelet
09	Royan : les régates 1920/1930
10	Saint-Romain-de-Benet : Vue de la tour de Pirelonge. Construit sous l'Empire romain aussi appelée Pile situé à l'Est de Saujon sur le territoire de la commune de Saint-Romain-de-Benet. Année 1896
11	Saint-Romain-de-Benet : Vue de la tour de Pirelonge. Construit sous l'Empire romain aussi appelée Pile situé à l'Est de Saujon sur le territoire de la commune de Saint-Romain-de-Benet. Année 1896

#### Détail dans l'enveloppe N°04

Ref	Photos Pons :
01	Vue des bords de la Seugne Année 1896

#### Détail dans l'enveloppe N°05

Ref	Photos : Vendée
01	Mareuil-sur-Lay-Dissay : Un personnage
02	Mareuil-sur-Lay-Dissay : La ferme
03	Mareuil-sur-Lay-Dissay : ? Année 1892
04 à 11	Granulitique, en géologie, qui a la texture de la granulite (roche éruptive, d composition proche du granite)

#### Détail dans l'enveloppe N°06

Ref	Photos : Ardèche
01	Rocher du Bois de Païolive. Découvrez le bois de Païolive en Ardèche, un forêt magique avec ses rochers sculptés et ses sentiers propices à la randonnée
02	La vallée du Chassezac. La Vallée du Chassezac est la section de la rivière Chassezac, en amont des gorges située sur les communes de Malarce-sur-la- Thines, Gravières, Les Salelles et Chambonas, dans le département d' l'Ardèche en France.
03	La vallée du Chassezac. La Vallée du Chassezac est la section de la rivière Chassezac, en amont des gorges située sur les communes de Malarce-sur-la- Thines, Gravières, Les Salelles et Chambonas, dans le département d' l'Ardèche en France.
04	La forêt de Païolive. Découvrez le bois de Païolive en Ardèche, une forêt magique avec ses rochers sculptés et ses sentiers propices à la randonnée
05	La forêt de Païolive. Découvrez le bois de Païolive en Ardèche, une forêt magique avec ses rochers sculptés et ses sentiers propices à la randonnée