

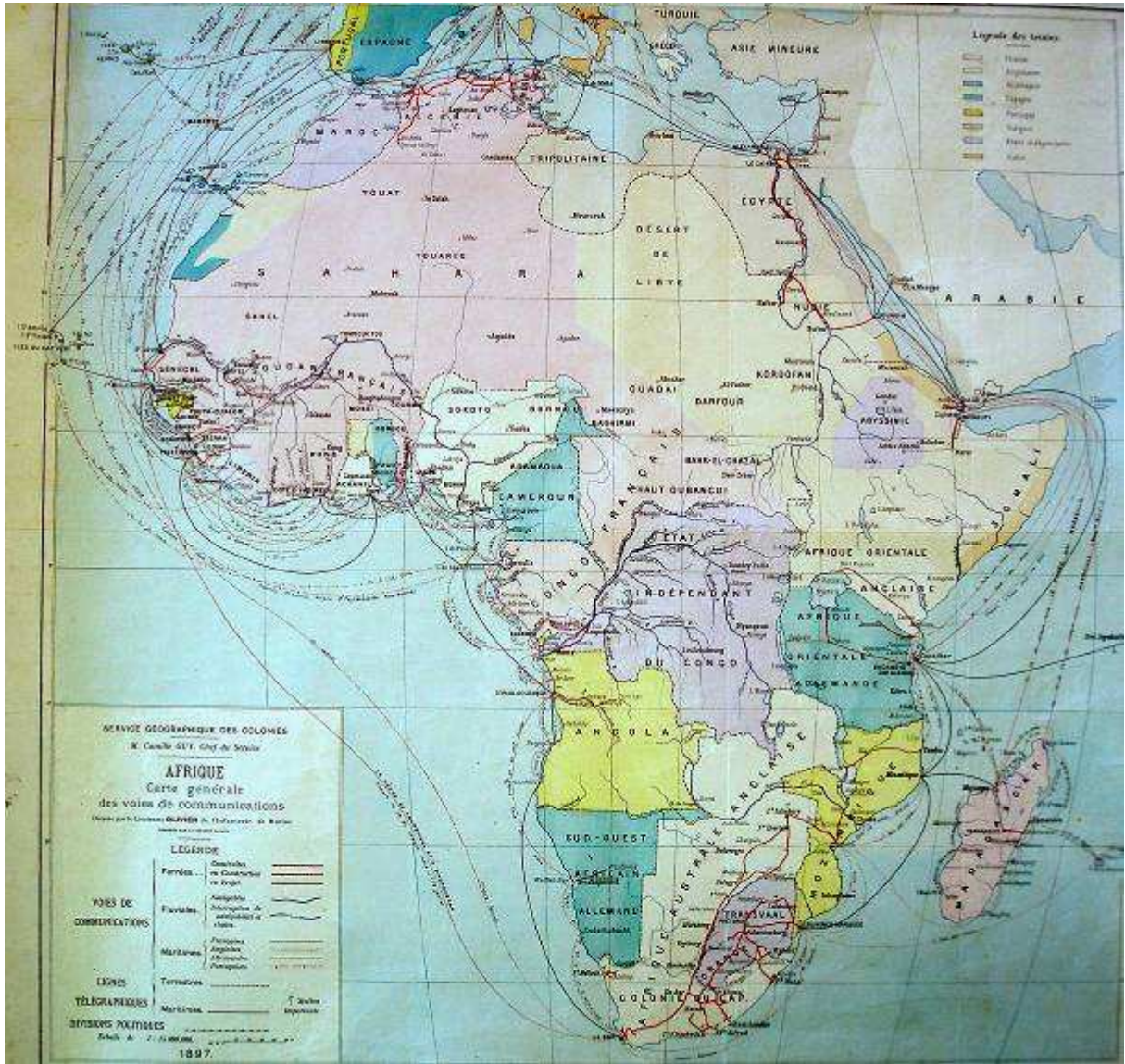
Société de géographie de Rochefort

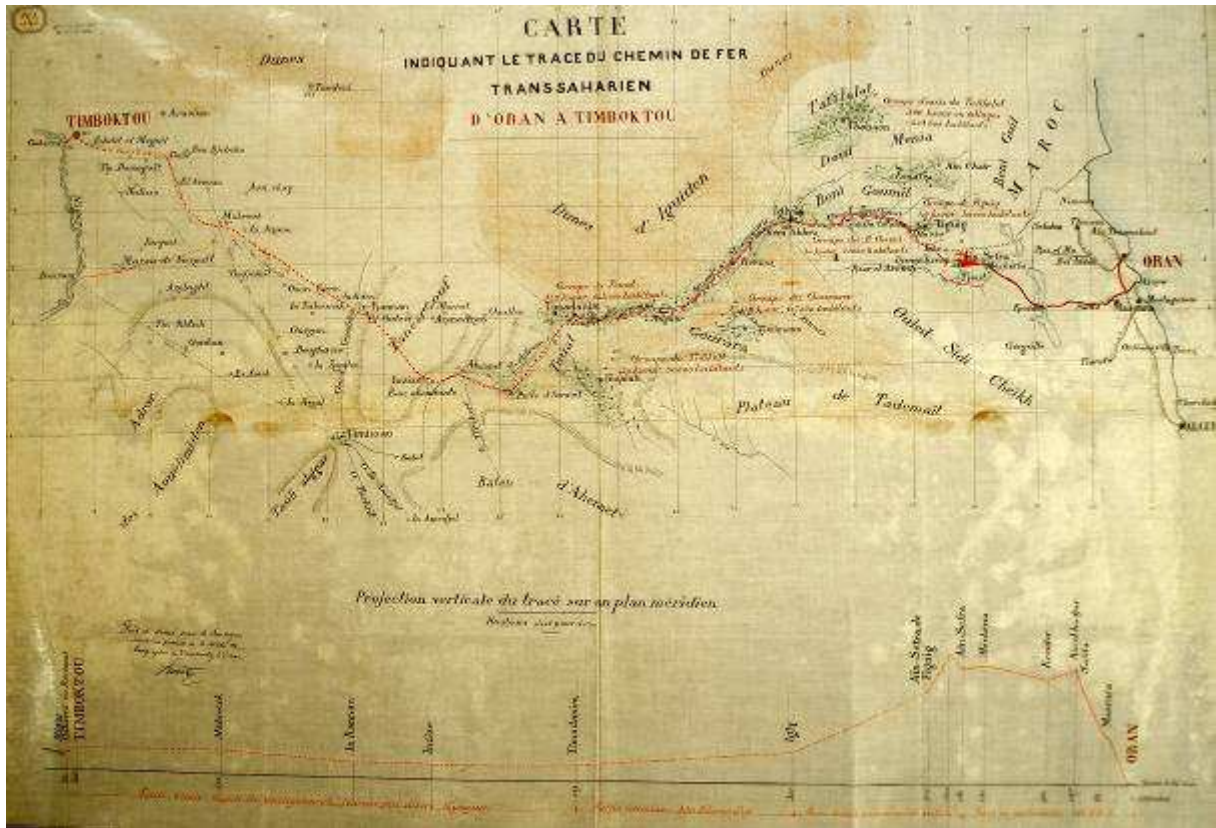
EXPOSITION

L'AFRIQUE FRANCAISE AU XIX^e SIECLE

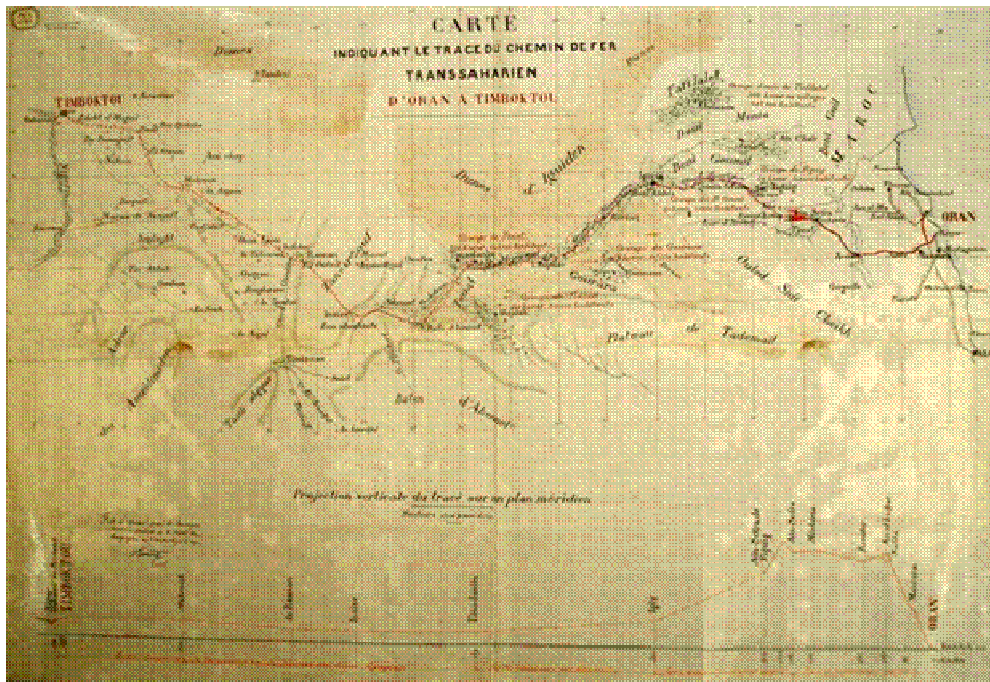
2007

Musée de la Vieille Paroisse





LE TRANSSAHARIEN



Le premier voyage transsaharien réalisé par un occidental est celui de René Caillié en 1828, suivi de nombreux autres : Barth et Vogel, Duveyrier, Rohlfs, Nachtigal, Soleillet, Say, Largeau...

L'idée d'une liaison continentale par voie ferrée entre la côte algérienne et le Soudan français, émise dès 1859 par le général Hanoteau n'est réellement étudiée qu'en 1879 par Alphonse Duponchel.

Missions et projets se succèdent : Polignac, Flatters, Binger, Foureau et Lamy, la sinistre colonne Voulet-Chanoine...

Les rivalités entre les promoteurs des tracés, l'hostilité de certaines populations, les considérations économiques et l'évolution des équili-

Les tracés envisagés

Tracé Est : Constantine-lac Tchad

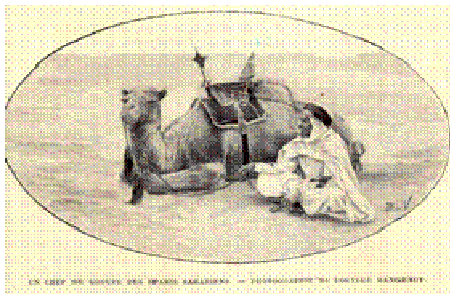
Il est abandonné après le massacre de la mission Flatters par les Touaregs (1881). Un raccordement est envisagé au transafricain du Soudan central.

Tracé central : Alger-Bouroum

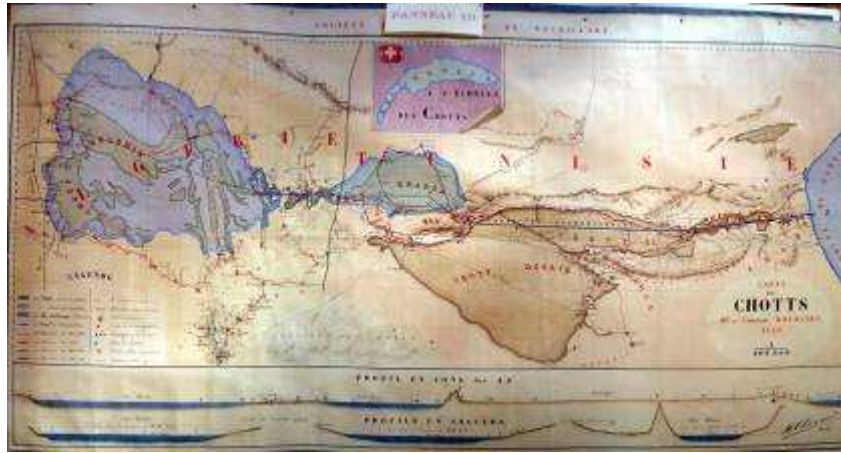
Ce tracé est également abandonné. Il devait joindre Bouroum (Tombouctou), en se raccordant au tracé ouest par Timissao.

Tracé ouest : Oran-Bouroum

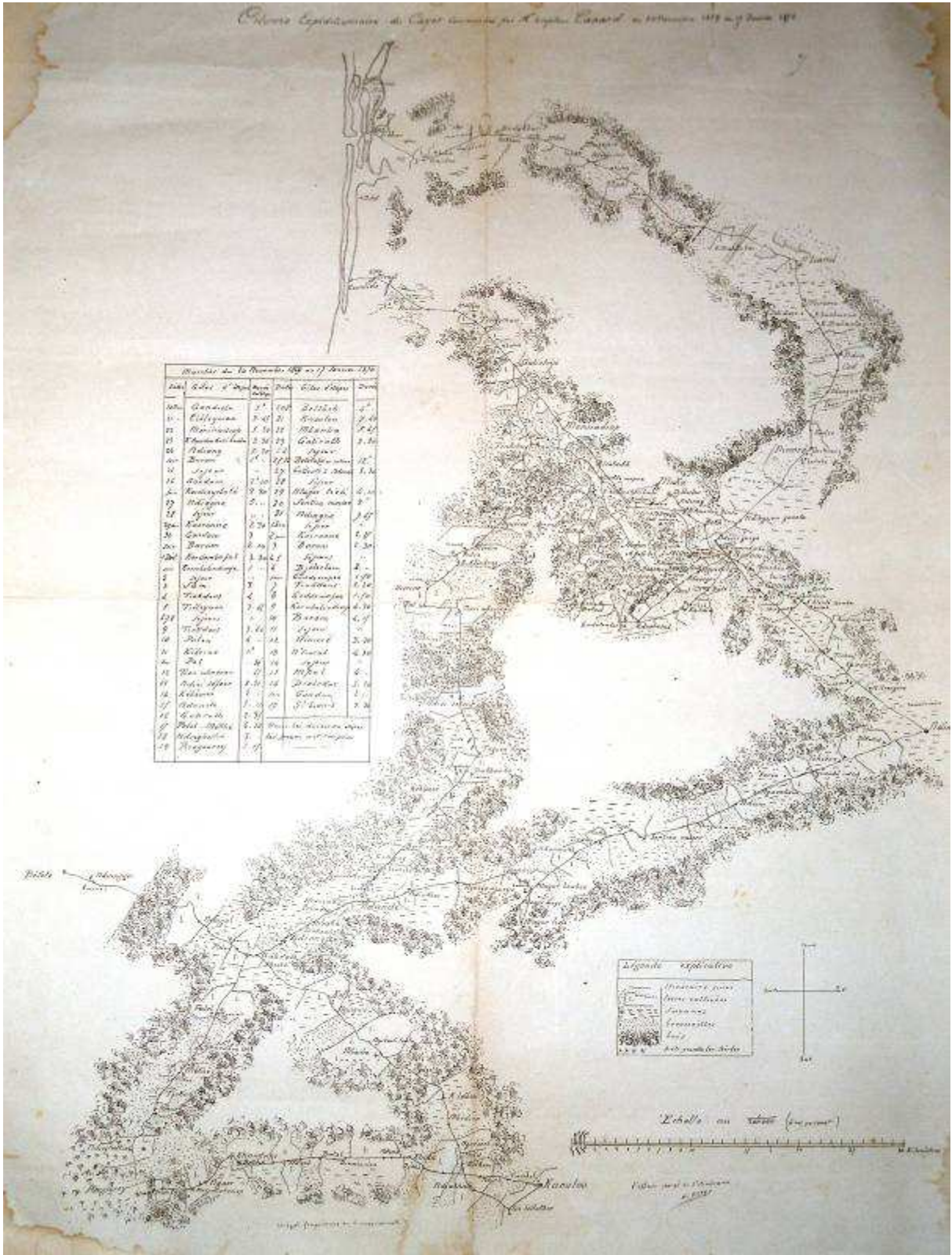
Soutenu par la Société de Géographie d'Oran, ce tracé devait joindre Oran à Bouroum par Colomb-Béchar, et se relier au Transafricain par Bouroum-Bamako-Kayes.



En 1908, M. Regelsperger, membre de la Société de Géographie de Rochefort, présente au Congrès Colonial de Paris un rapport exhaustif sur le Transsaharien et conclut à la non-priorité du projet.

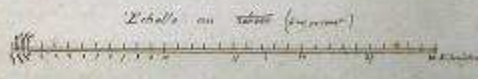


Carte topographique de l'Etat de l'Empire Ottoman en 1878



Dist.	Localité	Dist.	Localité	Dist.	Localité
100	Constantinople	100	Adana	100	Antioche
110	Edirne	110	Erzurum	110	Van
120	Bagdad	120	Diyarbakir	120	Amur
130	Beirout	130	Harbin	130	Changhaï
140	Yokohama	140	Manchou	140	Shanghai
150	Amoy	150	Swatow	150	Hongkong
160	Shanghai	160	Amoy	160	Swatow
170	Harbin	170	Manchou	170	Changhaï
180	Adana	180	Antioche	180	Amur
190	Van	190	Amur	190	Changhaï
200	Amur	200	Changhaï	200	Shanghai
210	Changhaï	210	Shanghai	210	Amoy
220	Amoy	220	Swatow	220	Harbin
230	Swatow	230	Harbin	230	Manchou
240	Harbin	240	Manchou	240	Changhaï
250	Manchou	250	Changhaï	250	Shanghai
260	Shanghai	260	Amoy	260	Swatow
270	Amoy	270	Swatow	270	Harbin
280	Swatow	280	Harbin	280	Manchou
290	Harbin	290	Manchou	290	Changhaï
300	Manchou	300	Changhaï	300	Shanghai

Légende explicative	
	Montagnes
	Rivières
	Routes
	Villes
	Fortifications
	Chemins de fer



Etat de l'Empire Ottoman en 1878

